

バッテリー証明書



證明書番号:

08.01.2026, 07:29:28

—

平均以上

SCAN FOR C

評價



エネルギー

	総エネルギー	正味（公称）	使用可能
現在:			
新車:			

センサー

電圧センサー	×
電流センサー	×
温度センサー	×
セル電圧センサー	×

航続距離

	WLTP	代表
現在:		
新車:		

BMS

	値	ステータス
BMS バッテリー残量 (SoC) *:	73%	
SoC 計算精度:		×
BMS 健全性 (SoH) *:	--%	
SoH 計算精度:		×

実行プロトコル

AVILOO Box が接続されました。 07:29:25

FLASH Test が開始しました。	✓
車両が検出されました。	✓
データ取得を開始しています。	✓
データ取得を完了しました。	✓
データを分析しています。	✓
分析が完了しました。	✓

測定

	最小	最大	デルタ	ステータス
バッテリー温度	--°C	--°C	--°C	×
セル電圧	--V	--V	--mV	×
パック電圧	374.7V			
平均電流	--A			

メッセージ

データ取得中にすべての必要な信号が受信されなかったため、分析に失敗しました。テストをもう一度実行してください。問題が解決しない場合は、AVILOO カスタマーマネジメントにお問い合わせください。

*ここに示される値は AVILOO が算出したものではなく、バッテリー管理システム (BMS) から読み出され、メーカーが算出した値です。したがって、AVILOO はそれらの正確性について一切の責任を負いません。

免責事項: テスト結果には、現在計算されている駆動バッテリーの健全性 (SoH) が含まれます。判定は、車両から提供されるデータに基づいて行われます。これらは、統計モデルと分析モデルを使用して AVILOO のアルゴリズムにより評価されます。制御ユニット内のデータを操作すると、誤った結果になります。示される SoH の技術的に誘発される変動範囲 (偏差) は、基準測定値の少なくとも 95% において 3% 以下です。この許容誤差は、バッテリー全体の SoH ではなく、セルレベルでの SoH 測定に適用されることに注意してください。これは、個々のセルの充電状態が異なる場合があり、これによりバッテリーの現在の SoH に悪影響がある可能性があるためです。ただし、これはバッテリー管理システム (BMS) またはキャリブレーション中に補正することが可能です。結果は、テスト時のバッテリーの状態に左右されます。このことから、バッテリーの将来の健全性について結論を出すことはできません。機械的損傷や外部からの影響に関する記述は、この診断に含まれません。